



MARINHA DO BRASIL
NAVIO-PATROLHA OCEÂNICO “ARAGUARI”
(Processo Administrativo n.º 63170.010311/2025-10)
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Descrição da Necessidade

O NPaOc “Araguari”, subordinado ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Nordeste (ComGptPatNavNE), foi incorporado ao serviço ativo da Marinha do Brasil em OUTUBRO de 2013. Em virtude da necessidade de maior presença fiscalizadora nos 1.288.736,48 km² (equivalente a 36%) das águas jurisdicionais brasileiras (AJB), sob responsabilidade do Comando do 3º Distrito Naval (Com3ºDN), o navio foi designado para ser sediado em Natal, RN, podendo incrementar, desta forma, a efetividade dos interesses da Marinha do Brasil nesta área.

O navio é empregado em ações de Inspeção Naval (IN), Patrulha Naval (PATNAV), previstas na Lei Complementar nº 136/2010, e ações de busca e salvamento no mar (SAR). Contribui também para implementar e fiscalizar o cumprimento das leis, normas e regulamentos nacionais e internacionais em águas jurisdicionais brasileiras, mar territorial, zona econômica exclusiva e na plataforma continental brasileira, segundo as Leis Complementares nº 97/1999 e 117/2004.

A manutenção da operacionalidade do NPaOc “Araguari” contribui para assegurar a soberania nacional no mar, a exploração de riquezas do subsolo marítimo, a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar, a prevenção da poluição ambiental e o combate e prevenção de ilícitos penais, como tráfico de imigrantes e drogas entorpecentes, contrabando, descaminho de materiais e pesca ilegal, cumprindo, desta maneira, o previsto no Decreto-lei nº 5.129/2004 e nas Normas da Autoridade Marítima (NORMAM-7).

Releva mencionar que devido as suas reserva de velocidade, autonomia, capacidade de operação com aeronave embarcada e facilidades médicas, o navio é vetor imprescindível em operações SAR (Ações de Busca e Salvamento) de grandes proporções e/ou a grandes distâncias da costa, considerando a extensa área de responsabilidade SAR do Brasil decorrente dos compromissos internacionais assumidos pelo Estado brasileiro junto a Organização Marítima Internacional na Convenção Internacional sobre Busca e Salvamento Marítimo, de 1979, promulgada pelo Decreto nº 85 de 11 de abril de 1991.

Para realizar com segurança suas atividades de suspender e fundear, é necessário que o Navio detenha um material confiável. A aquisição desses materiais constitui medida preventiva essencial para garantir a integridade estrutural, a segurança da tripulação, a confiabilidade dos sistemas embarcados e a continuidade das operações militares, representando investimento estratégico na manutenção de sua capacidade operacional.

2. Área Requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento de Armamento do NPaOc “Araguari”	1ºTen Lucca

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para atender aos requisitos mínimos para a contratação, os itens deverão estar em conformidade com a descrição sumária e completa deles, devendo também atender aos padrões de qualidade do mercado, demandas legais e regulatórias.

Para atender aos requisitos mínimos da contratação, os itens deverão possuir as seguintes especificações técnicas:

3.1 Quartel de Tornel Giratório Naval – 1 1/4" (QTGN-32/GII)

O quartel de tornel giratório naval é um componente essencial do sistema de fundeio, instalado entre a amarra e o ferro (âncora), com a função principal de eliminar torções na corrente durante as operações de lançamento e recolhimento.

Trata-se de um conjunto metálico robusto, fabricado em aço carbono forjado de Grau II, com resistência mecânica compatível com amarras de 32 mm (1 1/4"), garantindo adequada capacidade de carga e segurança operacional. O sistema giratório interno permite rotação livre sob carga, evitando o acúmulo de tensões que poderiam comprometer a integridade da amarra.

O item possui elos finais integrados, permitindo sua conexão direta com os demais componentes da linha de fundeio, como manilhas e elos Kenter. O acabamento superficial é betuminoso, proporcionando proteção contra corrosão em ambiente marinho, aumentando a durabilidade do equipamento

3.2 Manilha de Âncora D – 1 1/4" (MAD-32/GII)

A manilha de âncora tipo "D" é um elemento de ligação estrutural utilizado no sistema de fundeio para conectar a amarra ao ferro ou a outros acessórios, garantindo união segura e desmontável.

Fabricada em aço forjado Grau II, possui elevada resistência à tração e ao cisalhamento, sendo dimensionada para uso com correntes de 32 mm (1 1/4"). Seu formato em "D" proporciona maior alinhamento axial das cargas, reduzindo esforços laterais e aumentando a eficiência estrutural.

O pino de fechamento é rosqueado ou com trava de segurança, garantindo que não haja soltura durante operações sob carga dinâmica. O acabamento betuminoso protege contra corrosão.

3.3 Elo de União Tipo Kenter – 1 1/4" (EK-32/GII)

O elo de união tipo Kenter é um dispositivo utilizado para interligar seções (quartéis) de amarra, permitindo montagem e desmontagem sem necessidade de soldagem.

Fabricado em aço forjado Grau II, é projetado para correntes de 32 mm (1 1/4"), garantindo resistência equivalente à dos elos comuns da amarra. Sua construção bipartida permite encaixe mecânico preciso, travado por pino central, formando uma união segura e confiável.

4. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado em consulta direta com fornecedores, o qual, tendo em vista as especificações dos itens, são plenamente capacitados ao fornecimento integral destes.

5. Descrição da solução como um todo

Aquisição de materiais da amarra do navio, conforme condições e exigências estabelecidas neste Estudo Técnico Preliminar.

6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QUANT.	VALOR UNITÁRIO MÁXIMO ACEITÁVEL	VALOR TOTAL MÁXIMO ACEITÁVEL
36	QUARTEL DE TORNEL GIRATÓRIO NAVAL- 1 1/4" C/ ELOS FINAIS GRAU II ACABAM. BETUMINOSO	UN	605866	2	R\$ 5.379,34	R\$ 10.758,68
37	MANILHA DE ANCORA D- 1 ¼" GRAU II ACABAM. BETUMINOSO	UN	606262	2	R\$ 3.575,68	R\$ 7.151,36

38	ELO DE UNIÃO KENTER- 1 1/4" GRAU II ACABAM. BETUMINOSO	UN	605866	4	R\$ 2.088,44	R\$ 8.353,76
TOTAL						R\$ 26.263,80

7. Estimativa do Valor da Contratação

O custo total da contratação foi estimado em R\$26.263,80 (vinte e seis mil duzentos e sessenta e três reais e oitenta centavos).

8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento da solução considerando sua inviabilidade técnica e econômica.

9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes neste caso.

10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada com o Planejamento Estratégico do NPaOc "Araguari" e trata-se de uma demanda eventual.

11. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A adequada especificação e reposição desses componentes são essenciais para garantir a segurança das operações navais e a continuidade das atividades desempenhadas pelo NPaOc "Araguari", permitindo que o meio continue a contribuir com a soberania nacional no mar, a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar, a prevenção da poluição ambiental e o combate e prevenção de ilícitos penais, como tráfico de imigrantes e drogas entorpecentes, contrabando, descaminho de materiais e pesca ilegal.

12. Providências a serem adotadas

Não se aplica.

13. Possíveis Impactos Ambientais

Os fornecedores deverão atender no que couber os critérios de sustentabilidade ambiental previstos no Guia Nacional de Licitações Sustentáveis.

14. Declaração de Viabilidade

Considerando os pressupostos apresentados, esta equipe considera a contratação **viável** tendo em vista que possibilitará a substituição dos componentes da amarra do NPaOc "Araguari".

15. Responsável

LUCCA DIAS MOREIRA
Primeiro-Tenente
Encarregado da Primeira Divisão

Aprovo o presente Estudo Técnico Preliminar.

ANSELMO AZEVEDO DA SILVA
Capitão de Fragata
Ordenador de Despesas



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



ARQUIVO: EstudoTecnicoPreliminar-P122.pdf

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas.



Tipo III - Assinatura ICP-Brasil

ANSELMO AZEVEDO DA SILVA (CPF ***.123.347-**) em 01/04/2026 19:04:56 -03 (BRT)

*** Cópia para verificação de assinaturas. ***